

PRO COMPLETE 44, SISTEMA DESMONTABLE PRESCRIPCIÓN E INSTRUCCIONES DE INSTALACION

1. INSTRUCCIONES DE PRESCRIPCIÓN

INFORMACIÓN PROCOMPLETE 44

D 1.0	Información General, Sistemas Deportivos
D 12.1	Prescripción e Instrucciones de Instalación

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL

El Sistema deportivo desmontable Pro Complete 44 de Junckers se basa en tablas macizas de 22 mm formando paneles ligeros. Cada panel se fija fácilmente mediante anclajes metálicos de la parte posterior preinstalados en fabrica.

Longitudinalmente, los paneles están machihembrados. En la parte estrecha del panel, para su fijación, se introduce una lengüeta plástica.

Fig. 1

Estos paneles tienen preinstalados bajo cada panel unos rastreles contrachapados de abedul con una espuma de poliuretano elástico adherido a su base para proporcionar una correcta absorción de impactos y resistencia. Mayor estabilidad del panel con cantos de aluminio reforzado. La altura de construcción es de 44 mm.

Rendimiento: El sistema deportivo es de tipo área-elástico, con una absorción de impactos alta y una elasticidad indicada para deportes de pelota, fitness y aeróbic, así como para eventos deportivos temporales o permanentes. Ej.: Torneos internacionales que requieren líneas de marcaje especiales. El sistema de suelo cumple totalmente con la normativa EN 14904: A4.

Instalación flexible – Paneles Centrales: Para una instalación más rápida y flexible consultar con Junckers la opción de instalar con paneles centrales, disponibles bajo pedido. Estos paneles tienen doble pletina metálica en ambos lados longitudinales, de forma que podrá instalar en ambos sentidos, partiendo desde el centro de la sala.

Rampa de transición: Una rampa de transición alrededor de la pista proporciona un perímetro fuerte y firme.

Carros de almacenamiento: Junckers dispone de carros especiales para el correcto almacenamiento y fácil transporte de los paneles.

Información completa: Encontrará más información de este sistema desmontable, información general e instrucciones de instalación y prescripción, consulte la Fig 1.

1.2 ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA

Condiciones climáticas:

La humedad relativa de la obra debe estar entre 35-65 % HR y la temperatura deberá de variar entre 18 y 25 °C aproximadamente. Los paneles se deben almacenar o aclimatar bajo las mismas condiciones climáticas de la zona donde se vaya a usar, para evitar el abarquillamiento de los paneles por cambios bruscos de humedad relativa.

Tiempo de uso: Se recomienda usar el sistema sin desmontar hasta 12 semanas. Si se necesita más tiempo de inactividad más prolongado, consulte con nuestro departamento técnico.

Planeidad de la solera: La solera debe de estar plana tal y como se recomienda en el punto 8. Planeidad de la solera.

Resistencia a la carga:

Si se colocasen gradas retráctiles sobre el suelo, se deben usar bloques de madera contrachapada en lugar de espuma en el área debajo de las gradas. Normalmente, se requiere una huella de madera contrachapada de 2,4 x 2,4 m que coincida con el grosor de la espuma para cada tope de grada. Al mover equipos pesados por encima de la pista, grúas y elevadores de tijera, siempre se debe utilizar 1 panel de madera contrachapada de 18 mm para proteger la superficie.

Áreas pintadas y barnices aplicados in situ

Para áreas pintadas y suelos barnizados aplicados en obra, se debe usar un método de aplicación con rodillo. Para evitar / minimizar el pegado lateral de los paneles, el suelo debe desmontarse dentro de las primeras 72 horas después de que se haya aplicado la pintura / barniz. Use un cutter para marcar la pintura / barniz para crear un corte limpio entre los paneles la primera vez que se desmonta el suelo. Mantener el consumo recomendado de pintura / barniz por m².

1.3 COMPONENTES DEL SISTEMA - PRO COMPLETE 44

**1. Tablas macizas Junckers de 22 mm
doble tablilla en paneles.**

Especies y calidades de madera:

- Haya Premium, Semimate
- Arce Champion, Semimate

Ancho x Largo:

Panel grande 0.93 m²:

517.5x1800mm

Panel pequeño 0.47 m²:

517.5x900mm

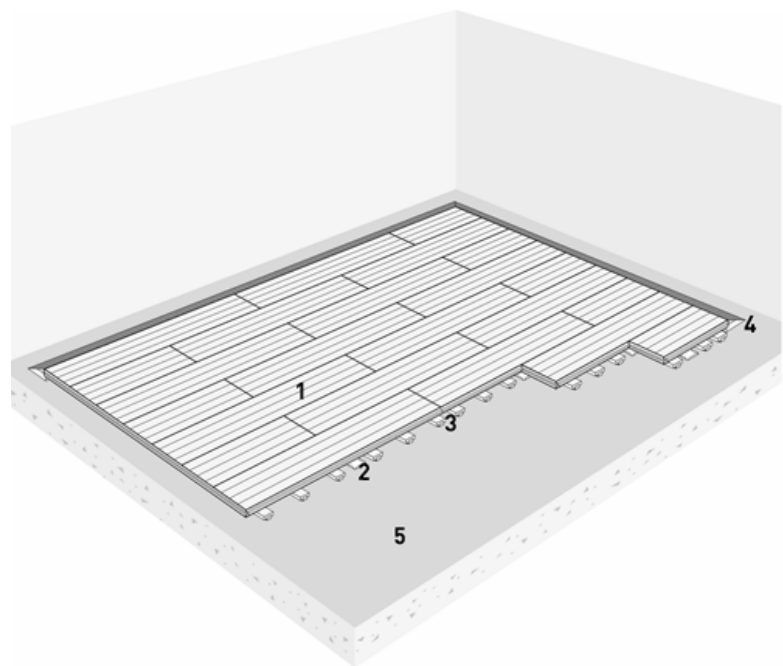
2. Anclaje metálico prefijado
**3. Rastreles contrachapados de
abedul de 18x70 mm con un foam
de poliuretano elástico, prefijados
a los paneles. Altura total de rastrel
22 mm.**
**4. Rampa perimetral, pintada de
negro**
**5. Junckers SylvaThene Barrera
antihumedad, Membrana de
polietileno de 0,20 mm.**


Fig. 1

1.4 RESISTENCIA A LA CARGA

La resistencia a la carga del sistema depende del tipo de carga, ver tabla 2. Para una información más detallada Ver D 1.0 - Rigidez y resistencia a la carga.

TABLA 2	Tipos de Cargas			
Sistema	Carga área Por m ²	Carga puntual ø25 mm	Carga puntual 100x100 mm	Carga de rodadura
PC 44	1.000 kg	350 kg	500 kg	Ver ficha Técnica D 1.0 Tabla 1

1.5 CONDICIONES DE LA SOLERA

Este sistema deportivo desmontable se instala como suelo flotante sobre un suelo completamente seco de hormigón, cemento. Otro tipo de soleras consultar con el equipo técnico.

1.6 ANTES DE LA INSTALACIÓN

El edificio debe estar debidamente cerrado para evitar cualquier daño por intemperie. El sistema de calefacción debe estar instalado y comprobado su funcionamiento. En estaciones frías, la calefacción debe estar funcionando.

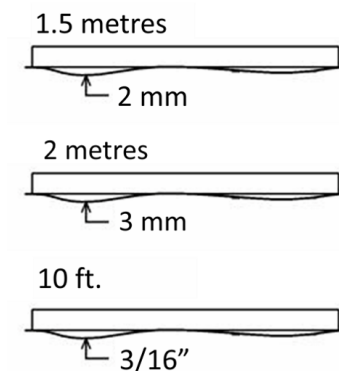
Cualquier elemento de obra en hormigón, como pueden ser los agujeros destinados a los postes u otros accesorios, o cualquier trabajo inacabado susceptible de aportar humedad al edificio como pueden ser las capas de pinturas, deben de haberse finalizado antes de comenzar con la instalación.

La humedad relativa de la obra debe estar entre 35-65 % HR y la temperatura entre 16-20 °C aproximadamente. La solera debe ser firme, uniforme, estar limpia y suficientemente seca.

1.7 BARRERA ANTIHUMEDAD

El contenido de humedad residual de la solera no debe exceder del 90 % HR (es decir un 2 % de la masa seca), esta humedad deberá ser comprobada con los equipos necesarios.

En soleras de hormigón con riesgo de penetración de humedad, una barrera contra la humedad de tipo membrana de PE de 0,20 mm deberá de ser instalada.



1.8 PLANEIDAD DE LA SOLERA

La superficie debe ser lisa y libre de cualquier rugosidad. Cualquier pequeña irregularidad debe ser corregida y puesta a nivel previo a la instalación.

Solera según normativa: La solera debe estar completamente nivelada, con una tolerancia de 2 mm bajo la regla de 1,5 m.

Las desviaciones se miden como espacios bajo la regla. La superficie debe ser lisa. Cualquier irregularidad debe corregirse esmerilando o utilizando un compuesto autonivelante.

1.9 CONSUMO NETO DE MATERIALES

Consumo neto para una pista de baloncesto, 608 m², de acuerdo con las normas oficiales FIBA 19x32 m (incluido 2 m del perímetro de seguridad alrededor del campo de juego):

Paneles Grandes: 665 uds

Paneles pequeños: 38 uds

Lengüetas de plástico: 717 piezas.

Junckers SylvaThene Barrera antihumedad, 0,20 mm. 700 m²

Gancho de extracción: Para quitar fácilmente las lengüetas cuando se desinstale el suelo.

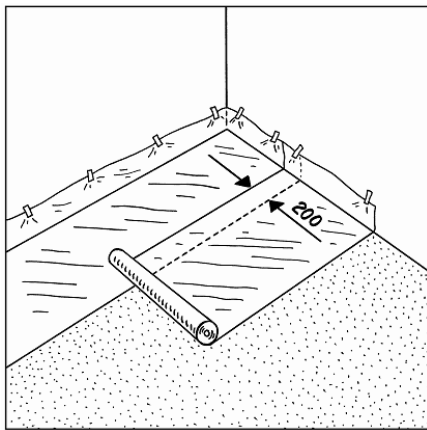
Accesorios:

Paneles centrales.

Carros de almacenamiento. Un carro podrá almacenar hasta 40 paneles tamaño grande.

Nota: La superficie de suelo será ligeramente mayor a las necesarias, debido al tamaño de los paneles.

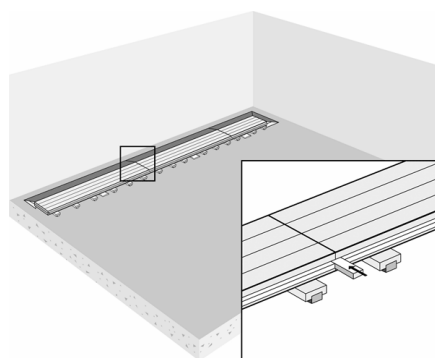
2. INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



2.1 BARRERA ANTIHUMEDAD

Colocar una membrana plástica anti-humedad de 0,2 mm como mínimo sobre el hormigón.

Las juntas deben solaparse en 200 mm y pegarse con una cinta adhesiva de 50 mm dejando que suba por la pared, en caso de tener una pared cercana.

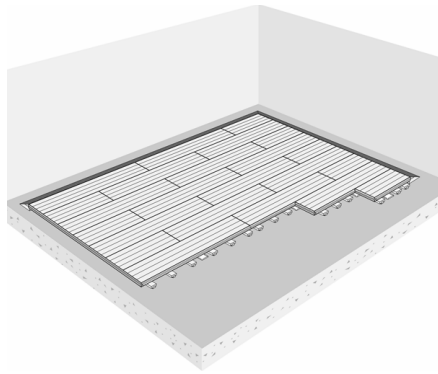


2.2 INSTALACIÓN – PRIMERA FILA

Mantenga una distancia de 500 mm a la pared e instalaciones fijas para permitir el libre acceso y montaje de lengüetas sueltas.

La primera fila de paneles se instala en línea recta con la pieza metálica dirigida hacia el sentido de la instalación. Los paneles se van uniendo entre sí al introducir la lengüeta plástica por el hueco que queda entre los paneles. Ver detalle dibujo.

La primera vez que la pista se instala, todos los paneles deben ser numerados por la parte posterior, marcando su posición para que, al volver a montar la pista, se sepa dónde va cada panel y conseguir que el marcaje de las líneas de la pista coincida.

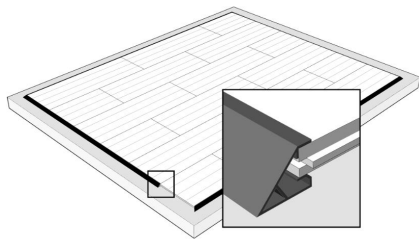


2.3 INSTALACIÓN – FILAS SIGUIENTES

Los paneles se instalan contrapeados 900 mm de fila a fila. Si la primera fila la comenzamos con panel grande, la siguiente comenzaremos con panel pequeño, y así sucesivamente.

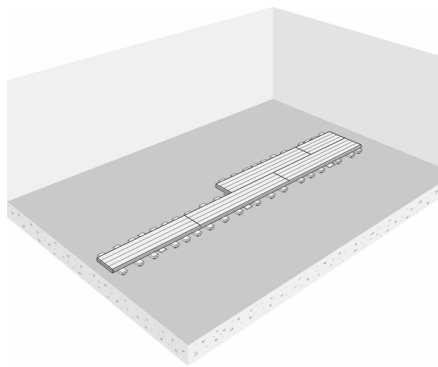
Se inserta el macho del lado largo del panel en la hembra de panel anterior y se presiona hacia debajo de forma que se inserte en el anclaje metálico, puede utilizar un martillo de goma.

Los paneles sin elemento metálico se utilizan en la última fila.



2.4 RAMPA PERIMETRAL

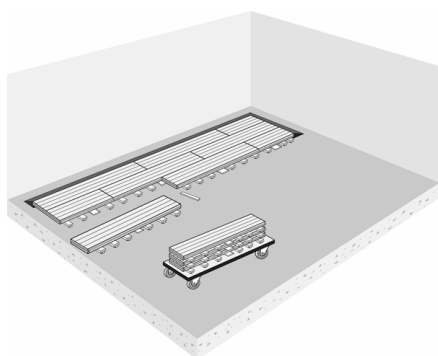
La primera y última fila de paneles, así como el primer y último panel de cada fila, se envían con una rampa perimetral prefijada negra y debe ser instalada según proceda. Ver detalle del dibujo.



2.5 INSTALACIÓN FLEXIBLE – PANELES CENTRALES

Instalación flexible - Paneles de Fila central (disponibles bajo pedido):

Estos paneles tienen doble pletina metálica en ambos lados longitudinales, de forma que podrá instalar en ambos sentidos, partiendo desde el centro de la sala.



2.6 DESMONTAJE

Quite las lengüetas de plástico que unen los paneles con el gancho extractor y desinstale los paneles fila a fila comenzando por el último panel que instaló.

Cuidadosamente vaya depositando los paneles uno a uno en el carro. Apile los paneles cara contra cara y posterior con posterior. Contrapee 5 cm para no ejercer presión sobre el elemento elástico de los rastreles.

Los paneles deben almacenarse con la misma humedad relativa que cuando está en uso. El carro Junckers puede almacenar hasta 40 paneles grandes.